

REGLEMENT FOR NORDLAND FYLKES TRAFIKKSIKKERHETSUTVALG

Vedtatt av Nordland fylkesting i sak 9/12, og justert i fylkestingssak 47/16 vedr pkt 3 c.

§ 1 Grunnlag

- a) Fylkeskommunen har et ansvar for å tilrå og samordne tiltak for å fremme trafikksikkerheten i fylket, jf. vegtrafikklovens § 40a.
Departementet kan gi forskrifter med nærmere bestemmelser om at fylkeskommunen pålegges å utarbeide og gjennomføre ulike tiltak knyttet til trafikksikkerhet. (Jfr lov av 19.6.2009)
- b) Nordland fylkes trafikksikkerhetsutvalg (NFTU) er et fylkeskommunalt organ som er rådgivende i alle saker som gjelder trafikksikkerhetsspørsmål, og i saker som gjelder koordinering av trafikksikkerhetsarbeidet i fylket. Trafikksikkerhetsutvalget har beslutningsmyndighet på de saksområder fylkesrådet bestemmer.
- c) Statens vegvesen ivaretar arbeidet med saksforberedelse og sekretærfunksjonen for trafikksikkerhetsutvalget.

§ 2 Sammensetning og valg. Møteinnkalling.

- a) Nordland fylkes trafikksikkerhetsutvalg skal bestå av 3 faste medlemmer med personlige varamedlemmer. Fylkesråd for samferdsel er leder av utvalget.
- b) De 2 øvrige medlemmene velges av fylkesrådet blant fylkestingets representanter (jfr fylkestingsak 163/11).
- c) Konsultative medlemmer for etater som arbeider med trafikksikkerhet (eks.: vegvesenet, politiet, skoleverket, Trygg Trafikk) oppnevnes av trafikksikkerhetsutvalget. Konsultative medlemmer har ikke stemmerett.

Utvalget kan la enkelte av utvalgets arbeidsoppgaver ivaretas av ett eller flere av de konsultative medlemsorganisasjoner. De konsultative medlemmer bør legges fram for utvalget saker av prinsipiell og/eller av betydning for trafikksikkerhetsarbeidet i Nordland. Sakene fremmes gjennom sekretariatet.

- d) Trafikksikkerhetsutvalget holder møte når lederen eller to av medlemmene finner det påkrevd. Innkalling til møtene skal være skriftlig og utsendes med rimelig varsel.
- e) Det føres protokoll fra utvalgets møter.

§ 3 Oppgaver

- a) Trafikksikkerhetsutvalget skal samordne offentlig og frivillig trafikksikkerhetsarbeid i Nordland. Dette bør skje ved at det lages en egen plan for fylkets trafikksikkerhetsarbeid og ved uttalelser til andre planer som har betydning for trafikksikkerheten. Utvalget kan få seg forelagt kommuneplaner, reguleringsplaner, planer etter vegloven, undervisningsplaner og andre planer hvor trafikksikkerheten er særlig viktig.
- b) I samsvar med gjeldende instruks for forvaltning av fylkeskommunale trafikksikkerhetsmidler forvalter trafikksikkerhetsutvalget årlige bevilgninger til trafikksikkerhetstiltak på vegne av fylkeskommunen.
- c) Utgår

- d) Trafikksikkerhetsutvalget skal holde seg orientert om og eventuelt gi uttalelse til
- Trafikkulykkessituasjonen i fylket.
 - Kontroll og opplæringsvirksomhet i trafikken.
 - Kjøretøybruk og forskrifter.
 - Informasjonstiltak for å bedre trafikksikkerheten.
 - Vedlikehold og utbygging med betydning for trafikksikkerheten, herunder avkjørselspolitikk, utbygging av gang- og sykkelveier, trafikkreguleringer og andre saker utvalget ønsker å ta opp.
- e) Stimulere og støtte det kommunale trafikksikkerhetsarbeidet og til å få utviklet kommunale trafikksikkerhetsplaner.
- f) Stimulere og støtte det frivillige trafikksikkerhetsarbeidet.
- g) Ta initiativ til å få gjennomført trafikksikkerhetsanalyser og tiltak i fylket.
- h) Ta opp saker som forøvrig anses å være av betydning for trafikksikkerheten